



El ingeniero Gustavo Adolfo Gómez Ramírez, profesor e investigador en la Escuela de Ingeniería Electromecánica fue reconocido en la edición del Premio CITEC 2024. (Foto: cortesía)

## Investigador del TEC recibe Premio a la Mejor Publicación Científica

6 de Noviembre 2024 Por: [Sofía Solano G](#) <sup>[1]</sup>

El investigador **Ing. Gustavo Adolfo Gómez Ramírez** fue reconocido en la edición del **Premio CITEC 2024**, con el **galardón Ingeniero Tecnólogo Mejor Publicación Científica**. Esto gracias a la publicación titulada ***Impact of electric vehicles on power transmission grids (Revista Heliyon)*** <sup>[2]</sup>.

Gómez es estudiante del **Doctorado Académico en Ingeniería** <sup>[3]</sup>, posgrado conjunto del **Tecnológico de Costa Rica (TEC)** <sup>[4]</sup> y la **Universidad de Costa Rica (UCR)** <sup>[5]</sup>

El premio otorgado por el **Colegio de Ingenieros Tecnólogos (CITEC)** <sup>[6]</sup> busca promover el ejercicio de un liderazgo técnico en las distintas ingenierías para beneficio del país. Además,

impulsa la innovación y la creatividad con el fin de que sus miembros continúen por el camino de la excelencia profesional.



El ingeniero Gustavo Gómez (derecha) del TEC con el ingeniero Kenneth Quesada (izquierda) fueron reconocidos con el Premio CITEC. (Foto: cortesía)

Este Ingeniero en Mantenimiento Industrial actualmente se desempeña como profesor e investigador en la Escuela de Ingeniería Electromecánica, en el área de sistemas de potencia y estabilidad de frecuencia del sistema. También se mantiene en línea con el tema de energías renovables, sobre todo en vehículos eléctricos, almacenamiento, penetración de energía solar y eólica.

### **Investigación impulsó Galardón CITEC**

Un proyecto de **investigación lo impulsó a participar en el Galardón CITEC**. Este surgió en 2020 y consistió en estudiar dentro del sistema eléctrico de Costa Rica, ¿qué pasaba con la integración de vehículos eléctricos?

“Nos impulsó crear un modelo fiable, confiable también, para poder predecir vehículos eléctricos, dado que es una nueva tecnología y poco se había estudiado en el país”, indicó Gómez.

Además, agregó que **durante la investigación se analizó el sistema eléctrico** nacional donde preveen qué cosas pueden suceder a futuro, con respecto a la alta penetración de vehículos eléctricos.

Esta **investigación propició la publicación en la *Revista Heliyon***. Además, ya ha trascendido, pues **es citada como referencia y ha abierto puertas en foros internacionales de Sudamérica y Europa**.

Gustavo destaca la participación de la M.Sc. Rebeca Solís de la Escuela de Matemática y Luis Ross, estudiante de la Escuela de Ingeniería Electromecánica, quienes también formaron parte de la investigación.

“Es un orgullo, me siento muy complacido. Muy feliz, porque es la culminación de mucho esfuerzo junto con los compañeros del grupo de investigación. No solo es mío sino de todos, porque fue un esfuerzo lograr alcanzar una publicación de alto impacto en una revista que tiene peso mundial y que está muy bien posicionada a nivel académico”, dijo Gustavo.

---

**Source URL (modified on 12/19/2024 - 11:52):** <https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/node/5005>

#### **Enlaces**

- [1] <https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/users/sofia-solano-g>
- [2] <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2405844023094616>
- [3] <https://www.tec.ac.cr/doctorado-academico-ingenieria>
- [4] <https://www.tec.ac.cr/>
- [5] <https://www.ucr.ac.cr/>
- [6] <https://www.citec.or.cr/>