



## **Ingeniería Electromecánica con énfasis en Mantenimiento Aeronáutico completa requisitos con aprobación de Conare**

23 de Junio 2016 Por: Johan Umaña Venegas [1]

*Imagen de Coopesa, taller autorizado de mantenimiento aeronáutico en Costa Rica.*

**(Foto: Víctor Julio Hernández, Electromecánica).**

Nuevo programa de estudios ya había sido aprobado por las autoridades del Tecnológico.

Con la debida **aprobación del Consejo Nacional de Rectores (Conare)** [2], el nuevo programa de estudios del **Tecnológico de Costa Rica** [3], **Ingeniería Electromecánica con énfasis en Mantenimiento Aeronáutico**, completó todos los requisitos necesarios para pasar a ser una nueva carrera universitaria.

Vea: **Nueva carrera del TEC busca colocar al país en la ruta de vuelo de la aeronáutica regional** [4]

En febrero, el Consejo Institucional del TEC aprobó el nuevo plan de estudios y en mayo se dio

la aprobación de Conare. También hay otra buena noticia: **la Comisión Nacional de Préstamos para la Educación (Conape)** [5] **también aprobó la carrera, por lo que los futuros alumnos de aeronáutica podrán acudir a esa Institución para financiar sus estudios.**

La apertura de Mantenimiento Aeronáutico, **la primera en esta materia a nivel universitario que se imparte en el país y la segunda en Centroamérica**, responde a la iniciativa costarricense de incrementar su presencia en **un mercado que mueve \$450.000 millones anuales en el mundo y que ya genera ventas por \$170 millones anuales en el país:**

“La industria aeronáutica regional tiene un nuevo aliado, el Tecnológico de Costa Rica, que como fundador del Costa Rica Aerospace Cluster estará ofreciendo una capacitación para 30 empresarios y 20 docentes en un curso sobre la Introducción a la aeronáutica.

“Hoy ya tenemos **una nueva carrera que promete el desarrollo de Costa Rica en ciencia, industria y tecnología de clase mundial**”, ahondó el ingeniero Víctor Julio Hernández, profesor de la Escuela de Ingeniería Electromecánica, impulsor de este Programa.

## ¿Qué falta?

La Escuela de Ingeniería Electromecánica ya ha avanzado en los planes de su nueva carrera. Además de que ya existe el plan de estudios, se tiene **un acuerdo con el Instituto Politécnico Nacional (IPN)** [6] **de México, que tiene una de las escuelas más prestigiosas del continente en aeronáutica** y aportará dos profesores de grado de doctorado para impartir un diplomado de nivelación a los docentes del TEC.

Lo que falta es encontrar el financiamiento para construir las instalaciones (se requiere un hangar de unos 4.500 m<sup>2</sup>) y comprar el equipo que esta nueva carrera requiere. Algo que según Hernández ya **está muy avanzado y hay negociaciones con entidades financieras interesadas en promover la aeronáutica en Costa Rica.**

Vea: **Un hangar de 4.500 m<sup>2</sup> para albergar laboratorios y nueva tecnología** [7]

También se tiene mucho camino andado en la consecución del avión de prácticas, pues **hay compañías extranjeras interesadas en facilitar esta donación al TEC.**

---

Source URL (modified on 04/10/2018 - 08:57): <https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/node/1067>

## Enlaces

[1] <https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/users/johan-umana-venegas>

[2] <https://www.conare.ac.cr/>

[3] <http://www.tec.ac.cr/>

[4] <http://tecdigital.tec.ac.cr/servicios/hoyeneltec/?q=content/nueva-carrera-del-tec-busca-colocar-al-pais-en-la-ruta-de-vuelo-de-la-aeronautica-regional>

[5] <http://www.conape.go.cr/>

[6] <http://tecdigital.tec.ac.cr/servicios/hoyeneltec/?q=content/proyecto-de-carrera-en-aeronautica-da-paso-agigantado-con-estancia-academica-en-politecnico>

[7] <http://tecdigital.tec.ac.cr/servicios/hoyeneltec/?q=content/un-hangar-de-4500-m2-para-albergar-laboratorios-y-nueva-tecnologia>